

# GMB Buurtkrant

December 2021 • www.gmbbioenergie.eu



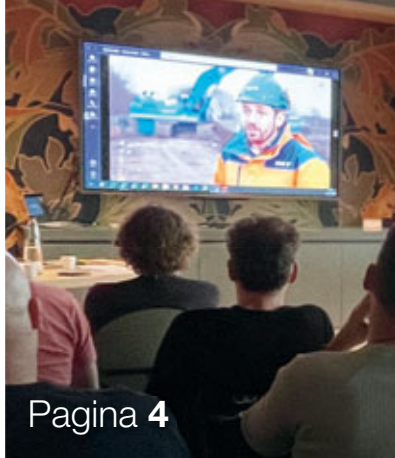
Pagina 2

Verhoging schoorsteen  
vertraagd



Pagina 3

Geuruitstoot verminderen



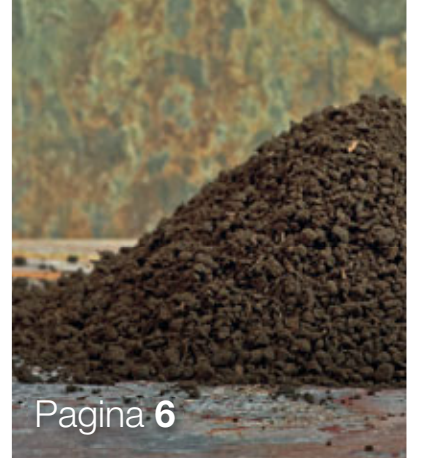
Pagina 4

Veilig werken: we inspireren  
elkaar



Pagina 5

Biologisch drogen 2.0 een  
stap dichterbij



Pagina 6

GMB BioEnergie: groene  
energie maal drie

## Duurzaam en veilig vooruit

**2021 zit er bijna op en we kijken terug op een productief jaar. We zijn nieuwe samenwerkingen aangegaan en het grote nieuwbouwproject met geurmaatregelen is bijna gereed.**

### Voor de regio

We ondertekenden een nieuwe samenwerkingsovereenkomst. Samen met het waterschap Vallei en Veluwe en ingenieursbureau Royal HaskoningDHV werken we de komende tien jaar aan oplossingen om het slib nóg duurzamer te verwerken. Dit betekent dat we slib uit de regio voor lange termijn verwerken. Het doel dat we gezamenlijk voor ogen hebben is een nóg duurzamere bestemming van gedroogd slib. Dit om bij te dragen aan de energietransitie en de circulaire economie.

### Meer zonne-energie

Deze laatste thema's zijn sowieso actueel bij ons. In de afgelopen vijf jaar voorzagen we onze daken al grotendeels van zonnepanelen. Onze drie nieuwste composteringstunnels boden ruimte voor nog meer zonnepanelen. In totaal komen er in fase drie zo'n 3.400 zonnepanelen bij. Straks kunnen we jaarlijks, uit ruim 25.000 panelen, evenveel energie opwekken als het verbruik van 1.300 huishoudens. We

gebruiken de energie voor onze processen, maar collega's en bezoekers kunnen straks ook hun auto's opladen met zonne-energie. Overigens heeft de situatie met corona ons geleerd dat we met veel minder reiskilometers toekunnen. We werken meer vanuit huis en vergaderen vaker op afstand.

### Duurzaam vooruit

Een ander thema dat ook weer terugkomt in deze buurtkrant is veiligheid. Zowel in de fabriek als daarbuiten krijgt dit thema steeds meer aandacht. We vinden het bijvoorbeeld belangrijk dat transportmiddelen van leveranciers veilig zijn en dat zij nooit verontreinigende stoffen lekken. Alles moet zo veilig en schoon mogelijk gebeuren. Precies de reden dat we ons eigen materieel in de toekomst willen laten draaien op waterstof. Zover is het nu nog niet, maar uit ervaring weten we inmiddels dat duurzame ambities ons ver brengen.



### Contact is zo gelegd

Al met al werken we hard aan een schone en duurzame toekomst zonder geurklachten. Ondervindt u toch hinder? Neem dan gerust contact op met Gerrit Jan van de Pol, telefonisch of per Whatsapp via **06 - 22 94 82 90**. Om op de hoogte te blijven van onze projecten kunt u ons ook volgen op social media: **@GMBBioEnergie**.

## Hoe gaat het nu met de projecten?

### Verhoging schoorsteen vertraagd

De afgelopen jaren hebben we hard gewerkt aan een aantal nieuwbouwprojecten op ons terrein. Een van die projecten is het verplaatsen en verhogen van onze schoorsteen van 85 naar 125 meter. Sinds het najaar van 2020 staat de nieuwe schoorsteen op zijn plek. We hadden hem deze zomer willen verhogen, maar dat is nog niet gelukt.

[Lees verder op pagina 2](#)





Vervolg van pagina 1

# Verhoging schoorsteen vertraagd

‘De vertraging ontstaat doordat er tijdens het vergunningproces een zienswijze is ingediend’, legt projectleider Frank te Brake uit. ‘De zienswijze heeft onder andere betrekking op PFAS. Deze schadelijke stof is veel in het nieuws, maar uit metingen blijkt dat wij niet bijdragen aan de uitstoot hiervan.’

Ook zorgen dat eventuele geur zich vanaf een hogere schoorsteen verder verspreidt zijn niet nodig. Geurdeeltjes verplaatsen zich door de hoogte wel verder, maar de dichtheid neemt daarbij zodanig af dat dit niet merkbaar is. Wat met een hogere schoorsteen vooral merkbaar zal zijn is dat we geurhinder nog verder beperken. Vandaar dat we hopen de vergunning dit najaar alsnog te krijgen. De verhoging van de schoorsteen kunnen we dit jaar nog niet realiseren. We moeten de nieuwe schoorsteen deels uit elkaar halen om hem te verlengen met extra schoorsteenstukken. De hele operatie moet op één dag plaatsvinden om de stabiliteit te kunnen garanderen. Dat red je niet op een korte winterdag.’

## Dag oude schoorsteen!

Wat de planning ook wordt, met het monteren en demonteren van de schoorsteendelen hebben we in ieder geval al ervaring. Frank: ‘Om de oude schoorsteen te demonteren en de nieuwe te plaatsen werkten we met twee gigantische telekranen die je niet dagelijks ziet.’



## Ruimte en warmte voor onze TD

Wat ondertussen bijna klaar is, is de nieuwe ruimte voor de technische dienst. Deze club van acht collega's gaat straks veel plezier hebben van een twee keer zo grote ruimte én van de behaaglijke warmte. Onze collega Laurens Pelgrim heeft een systeem ontwikkeld dat ervoor zorgt dat de vloerverwarming straks verwarmd wordt met warmte afkomstig uit de slibcompostering.

## Veilig keren en parkeren

Na de bouwvak zijn we begonnen met het aanleggen van de rotonde voor de vrachtwagenchauffeurs. Voor de chauffeurs wordt keren makkelijker en veiliger gemaakt op ons terrein.

Het parkeerterrein wordt uitgebreid met 10 extra parkeerplaatsen. Er komen ook acht elektrische autolaadpunten verdeeld over vier laadpalen. De verwachte oplevering van dit project is eind 2021.





# Geuruitstoot verminderen

In de vorige buurkrant vertelde onze proces-technoloog Richard Ranter over de puzzel die hem dagelijks bezighoudt: hoe regelen we het nieuwe biofilter goed in? En hoe zorgen we dat de innovatieve wasser zoveel mogelijk geur verwijdert? Ons doel is namelijk om onze geuruitstoot tot nul terug te brengen.

‘We zijn een heel eind, maar de puzzel is nog niet af’, vertelt Richard. ‘We hebben ons nieuwe biofilter sinds februari in gebruik. Net als het vorige filter bestaat dit filter uit dennenschors met miljarden bacteriën. Deze bacteriën leven van stoffen in onze proceslucht. Hoe meer zij eten, hoe minder geur wij uitstoten. Een prima deal zou je zeggen, maar deze kostgangers zijn nogal kritisch. Wij moeten er steeds voor zorgen dat de temperatuur en vochthuishouding precies goed zijn, anders neemt hun eetlust gauw af.’

## Eerlijk delen

In de afgelopen maanden bleek dat we er nog een nieuwe uitdaging bij hebben. Namelijk: hoe zorgen we dat de proceslucht goed verdeeld wordt over alle bacteriën? Richard: ‘In het biofilter ligt dennenschors op een plateau met pootjes. Stel het je voor als een podium vlak boven de grond.



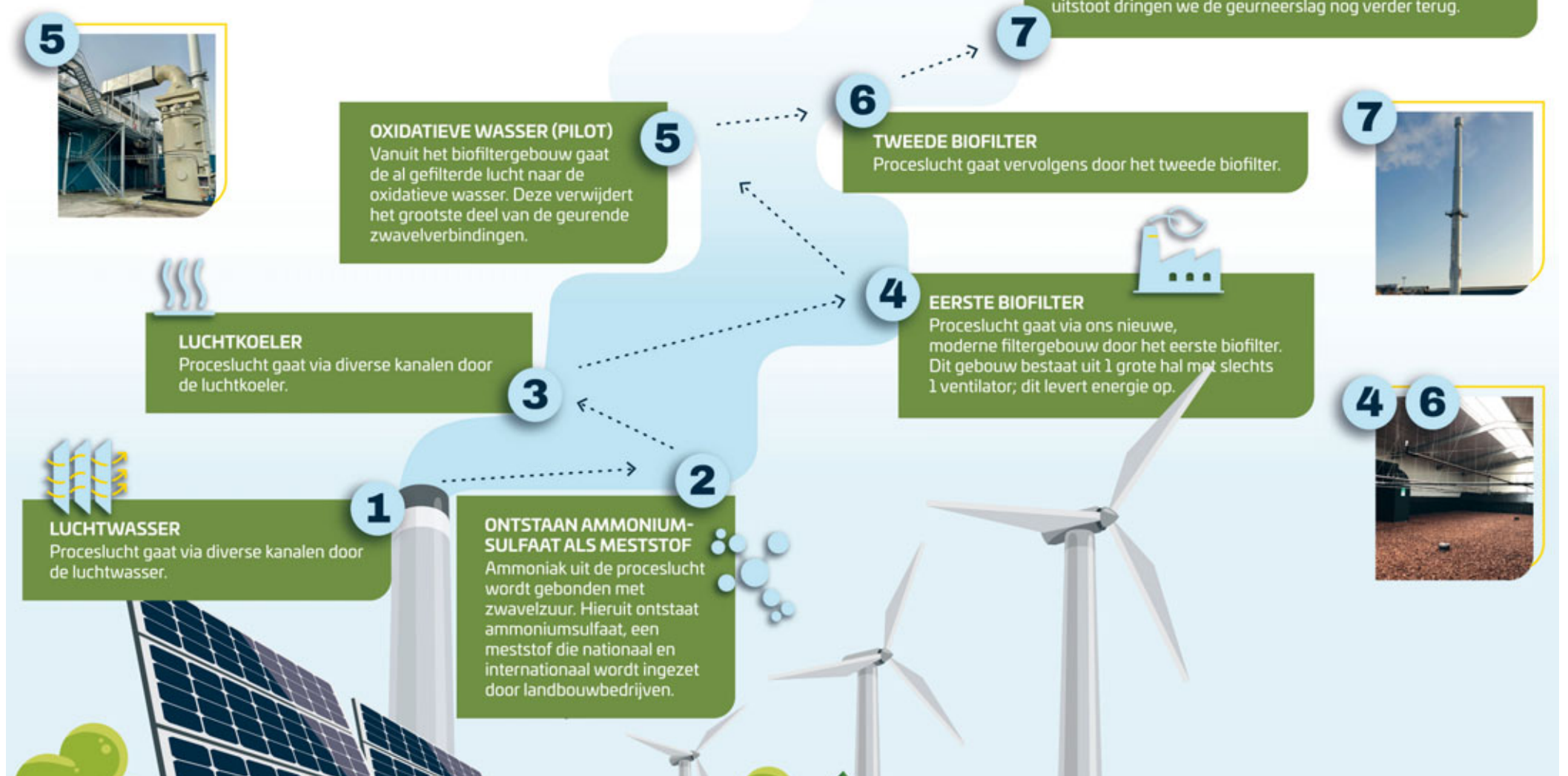
Onder dit vloeroppervlak blazen ventilatoren de proceslucht het dennenschors in, maar de proceslucht verdeelt zich niet optimaal. Het gevolg is dat de bacteriën minder geur afbreken dan mogelijk is. Dit is dus de volgende puzzel die we op moeten lossen.’

## Innovatieve wasser

Een deel van de geur die het biofilter niet verwijdert kan alsnog worden verwijderd door de innovatieve wasser. Dat is een pilotinstallatie waar we sinds mei van dit jaar mee werken. ‘Eerst liepen we tegen een

aantal kinderziektes aan’, blikt Richard terug, ‘maar inmiddels halen we goede geurreducerende resultaten. Van de behandelde proceslucht verwijdert deze wasser namelijk zo’n negentig procent van de zwavelcomponenten. Dat scheelt enorm in de geuruitstoot. We zijn voornemens om de vergunning voor deze pilot met enkele maanden te verlengen, zodat we aan de hand van extra geurmetingen in beeld krijgen hoe we de innovatieve wasser zo goed mogelijk kunnen instellen.’

## PROCES LUCHTBEHANDELING





# Veilig werken: we inspireren elkaar

Op onze veiligheidsdag van 13 oktober jl. hebben we ons helemaal ondergedompeld in allerlei ontwikkelingen op dit gebied. Veiligheidscoördinator Alex Remmen vertelt wat er allemaal gaande is, zowel fysiek als online gebeurt er namelijk van alles.



‘Bijzonder aan de veiligheidsdag is dat we met zijn allen ons werk voor één dag even helemaal laten voor wat het is’, zegt Alex. ‘We staan dan stil bij de ontwikkelingen van afgelopen jaar en bij de stappen

die we komende jaren willen zetten. Onze visie hierbij is dat je meer veiligheid bereikt door elkaar te inspireren. Daarom stonden we onder andere aan de hand van foto's, stil bij 'trotsmomenten'. Dat zijn situaties waarin we bewuster en veiliger zijn gaan werken. Een voorbeeld: op een hoogwerker moet je een valharnas dragen, maar die heb je niet standaard bij je. Wat bedachten onze mannen toen? Ze maakten een afsluitbare koker op de hoogwerker waar het harnas in kan. Zo blijft het harnas beschermd en heb je hem altijd bij je. Dit lijkt een simpele aanpassing, maar zulke acties hebben echt impact.’

## GMB-game

Gelukkig konden we onze veiligheidsdag nu weer fysiek doen, maar we hebben samen met alle clusters van GMB ook nagedacht over hoe we de online omgeving beter kunnen inzetten. Zo kwamen we tot een GMB-game waarin je met een groep collega's meerdere veiligheidscases oplost. Alex: ‘De game heeft zeven levels en hij is echt tof geworden! Ergens heb je bijvoorbeeld een donkere ruimte waar je alleen met een zaklamp ziet welke collega's aanwezig zijn. Vervolgens beslis je als team welke drie mensen je om informatie vraagt. Ze kunnen mij ook benaderen. Best grappig om mezelf zo te zien, in digitale vorm. Alleen door te kiezen voor collega's met de juiste kennis of vaardigheden, lost het team de case op. De game wordt op een nog te bepalen moment door de medewerkers van BioEnergie gespeeld.’



## Instructiefilms

Alex vertelt verder dat er ook een aantal filmpjes wordt opgenomen. ‘Voor onszelf nemen we instructiefilmpjes op waarin collega's bijvoorbeeld uitleggen hoe je veilig werkt in besloten ruimtes of met zaagtafels. Er komt ook een veiligheidsfilm voor externe doelgroepen die op ons terrein komen. Daarin zien chauffeurs en andere bezoekers wat ze van ons kunnen verwachten op het gebied van veiligheid, maar we leggen ook uit wat wij van hen verwachten.’

“ Trotsmomenten, dat zijn situaties waarin we bewuster en veiliger zijn gaan werken. ”

## Veilig looppad

Nieuw is het looppad langs onze fabriek in Zutphen. De grauwe Stelconplaten die hier lagen hebben we vervangen door een opvallend pad van rode klinkers. Alex legt uit dat dit looppad helpt om voetgangers te scheiden van het rijdende verkeer. ‘We hebben het pad doorgetrokken tot in de fabriek, zodat ook daar geen verwarring ontstaat.’

## Rob Groot Jebbink

# Al 30 jaar bij GMB en van alle markten thuis

**Als er één collega is die GMB BioEnergie volwassen heeft zien worden, dan is het Rob Groot Jebbink wel. Rob werkt al ruim dertig jaar bij ons. Hij begon als shovelmachinist in de fabriek en groeide door van voorman naar zijn huidige functie: teamleider productie. Wat al die jaren nooit veranderd is, is dat hij tweemaal per week samen met zijn vrouw het kantoor schoonmaakt.**

‘Er is heel wat veranderd in 30 jaar’, zegt Rob. ‘Nu hebben we hier 31 gesloten composteringstunnels waarin we slib van waterzuiveringen drogen. Toen ik hier begon gebeurde dat nog in open hallen. Daar had de buurt wel last van. Zes- à zeventienhonderd geurklachten hadden we in extreme jaren, dus dat moest anders. Vandaar dat we in 1993 gesloten hallen met afzuiging hebben gebouwd. Ik heb zelf nog meegeholpen met de bouw. Op nul klachten zitten we nu nog niet, maar het zijn er in ieder geval veel minder dan het geweest is. En we vinden nog steeds manieren om geuroverlast aan te pakken.’

## Teamleider productie én schoonmaker

Waar Rob aanvankelijk de tunnels vol reed met de shovel, is hij inmiddels verantwoordelijk voor de besturing van de tunnels. ‘Als teamleider productie zorg ik ervoor dat de tunnels de juiste temperatuur hebben en dat ze dag en nacht draaien. Als er storingen zijn, dan zorg ik samen met de technische dienst dat we de problemen verhelpen. Op woensdag- en vrijdagavond ga ik op tijd naar

huis. Dan kom ik na het eten terug met mijn vrouw om het kantoor schoon te maken. Dat doen we zo al dertig jaar. Aan het begin werkten we in de oude schafketen, maar vijftien jaar geleden bouwden we het huidige kantoorpand. Sindsdien doen we de schoonmaak samen met een extern bedrijf. Dat gaat als een trein, want we hebben het werk slim verdeeld. Stofzuigen is mijn taak en ik maak de koffiemachines schoon. We doen het precies zo dat de vloer weer droog is als de jongens van de avondploeg koffie komen drinken.’

## Gezelligheid

Rob twijfelt er niet aan dat hij tot zijn pensioen ‘bij de GMB’ blijft. ‘Ik verveel me hier nooit een seconde en zeker niet met de nieuwbouw. Die kranen en al dat grote spul, dat blijft gewoon machtig mooi.’ Het enige wat Rob nog mooier vindt zijn tentfeesten. ‘Daar ben ik echt gek van. Een grote tent met een live band en een tap. Daar komt van heinde en verre zo'n 1.500 man op af. Altijd gezellig om mensen te ontmoeten met een biertje.’





# Biologisch drogen 2.0 een stap dichterbij

Vlak voor de zomer hebben we op onze vestiging in Tiel een veelbelovende pilot afgerond. In die pilot gebruikten we mobiele transportbanden om onze tunnels met slibmengsel te vullen. Door het gebruik van groen opgewekte elektriciteit is het vullen met transportbanden duurzamer dan met shovels en het composteringsproces wordt er ook nog eens efficiënter van.

‘Het idee voor de transportbanden komt van onze vestiging Tiel’, vertelt Ramon Hübner als manager techniek en productie. ‘Net als in Zutphen hebben we daar een vindingrijk team. De jongens die dag en nacht de fabriek draaiende houden zijn altijd op zoek naar manieren om het slib sneller en efficiënter te composteren. Daarbij testen ze met regelmaat mooie innovaties waar we als bedrijf veel aan hebben.’

## Transportbanden rondom

Ook de constructie met de mobiele transportbanden is in de praktijk getest en geoptimaliseerd. ‘Uiteindelijk willen we dat transportbanden het slibmengsel vanuit het machinepark direct naar de tunnels brengen’, legt Ramon uit. ‘De transportbanden lopen op ongeveer vijf meter hoogte voor de ingangen van de composteringstunnels langs. Zo kunnen de shovels gewoon in- en uitrijden om gecomposteerd slib af te voeren. De lopende band heeft een stortkoker die het slibmengsel voor de te vullen tunnel laat vallen. Vanaf hier verspreidt een mobiele hallenvuller het slibmengsel volautomatisch door de tunnel. Dit gaat veel gelijkmatiger dan met een shovel-



baklading per keer. Hierdoor blijft het slibmengsel luchtiger en verdampt er meer vocht in ons composteringsproces. Precies wat we willen!’

## Eerst Tiel, dan Zutphen

Waar we in de pilot nog werkten met mobiele transportbanden, komt er straks een permanent transportbandensysteem. Ramon: ‘Samen met partners werken we nog aan de technische details. In Tiel streven we ernaar om het permanente systeem dit jaar nog te starten. Daarna doen we hetzelfde in Zutphen. We moeten de bouwwerkzaamheden goed afstemmen met de productie, maar als we het slim aanpakken kan de compostering zoveel mogelijk doorgaan. Verder verwachten we

dankzij dit systeem onze shovelbewegingen ongeveer met één derde te verminderen. Dat scheelt veel in het dieselverbruik en levert een positieve bijdrage aan onze duurzaamheidsdoelstelling.’

“ Daarbij testen ze met regelmaat mooie innovaties waar we als bedrijf veel aan hebben. ”

## Ambitieuze samenwerking met waterschap Vallei en Veluwe



Eén van de taken van waterschap Vallei en Veluwe is om rioolwater zo goed te zuiveren dat het weer terug kan naar het oppervlaktewater. Zuiveringsslib dat hierbij overblijft verwerken wij al sinds november 2007 op onze locaties in Zutphen en Tiel en dat blijven we doen. Op 1 september jl. ondertekenden we een nieuwe samenwerkingsovereenkomst. Samen met het waterschap en ingenieursbureau Royal HaskoningDHV werken we de komende tien jaar aan oplossingen om het slib nóg duurzamer te verwerken.

Waterschap Vallei en Veluwe werkt in het gebied tussen IJssel, Nederrijn, Utrechtse Heuvelrug en de Randmeren. Door ontwikkelingen zoals de klimaatverandering staat het waterschap voor grote uitdagingen, maar er zijn ook veel kansen. Met de drie organisaties bundelen we onze krachten voor nieuwe stappen in de energietransitie en de circulaire economie.

## Meer waarde uit slib

Martin Wilschut is manager technologie & ontwikkeling bij GMB: ‘De energietransitie houdt allereerst in dat we minder energie willen gebruiken’, legt hij uit. ‘Daarnaast willen we van de fossiele brandstoffen af. Precies aan dit proces dragen wij al bij met onze slibverwerking. Het product dat overblijft na onze compostering is biogranulaat. Dat is een groene brandstof voor de opwekking van duurzame energie. Hoewel dit een stap in de goede richting is, komt bij verbranding CO<sub>2</sub> vrij. In deze samenwerking willen we dus ook nieuwe manieren vinden om slib, of bestanddelen daaruit, een tweede leven te geven. Voor de groei van gewassen is het bijvoorbeeld goed om stikstof en fosfaat uit het slib terug te geven aan de bodem. Door op deze manier kringlopen te sluiten kunnen we bijdragen aan de circulaire economie.’

## Samen op zoek

Om nieuwe oplossingen te vinden is onderzoek nodig. Hiervoor gaan we een gezamenlijk ontwikkeltraject in. Martin: ‘Het waterschap heeft kennis van het zuiveringsproces, ingenieursbureau Royal HaskoningDHV heeft veel ervaring bij het uitwerken van innovatieve technologieën, en wijzelf weten veel van de slibverwerking en exploitatie. Kansrijke kostenefficiënte nieuwe methoden die we ontdekken gaan we testen in pilots. Als de uiteindelijke oplossing bijdraagt aan de duurzame doelstellingen van het waterschap en GMB, gaan we deze realiseren. In dat geval wordt onze samenwerkingsovereenkomst nog eens met tien jaar verlengd. Een mooie uitdaging dus!’



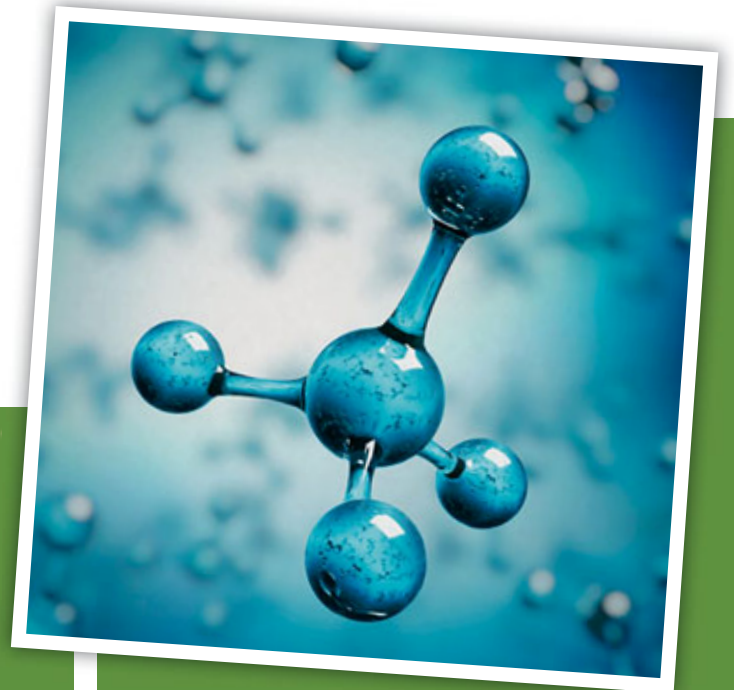
# GMB BioEnergie: groene energie maal drie

GMB BioEnergie bestaat inmiddels ruim 32 jaar. In die tijd hebben we heel wat gepioneerd om ons werk zo slim en duurzaam mogelijk te doen. En dat doen we nog steeds!



## Biobrandstof

In onze fabriek in Zutphen drogen we slib dat waterschappen overhouden na het zuiveren van rioolwater. Tegenwoordig produceren we uit het slib biogranulaat. Biomassacentrales gebruiken dit droogkorrelige materiaal om duurzame energie op te wekken. Ons biogranulaat is dus een alternatief voor fossiele brandstoffen.

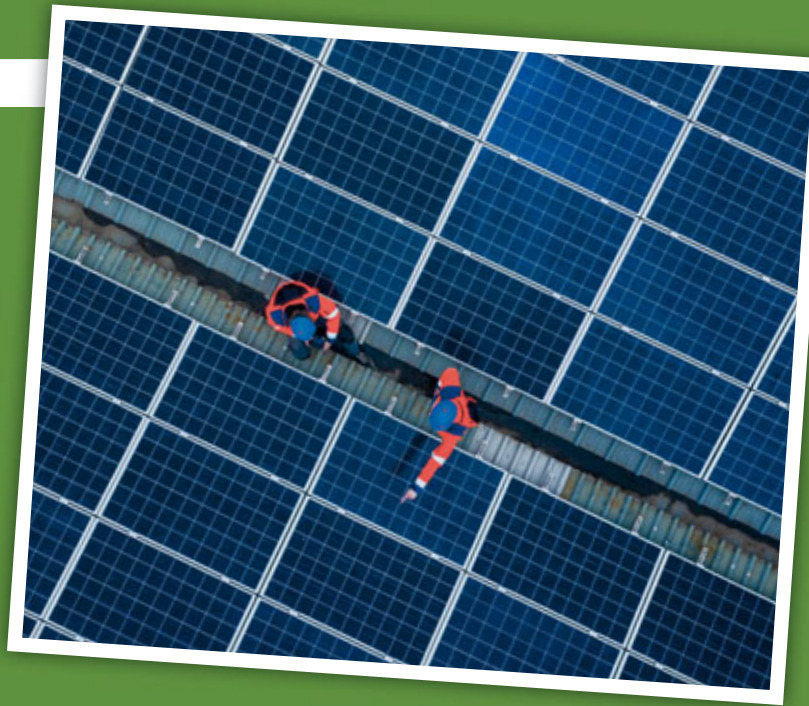


## Waterstof: energie voor de toekomst

Als we naar de toekomst kijken wordt waterstof een belangrijke bron van schone energie. Ontwikkelingen op dit vlak zijn in volle gang en als duurzaam bedrijf willen we hier graag een rol in spelen. Kunnen we bijvoorbeeld zelf waterstof gaan produceren? Als onze shovels in de toekomst op waterstof rijden kan deze waterstof interessant zijn voor eigen gebruik, maar wellicht kunnen we ook waterstof leveren aan derden. Om te onderzoeken waar de kansen liggen, werken we samen met een adviesbureau.

## Volop zonne-energie

Onze fabriek draait al op groene energie, maar hoe mooi zou het zijn als we zoveel mogelijk van deze energie ook nog eens zelf opwekken? Met die gedachte begonnen we vijf jaar geleden een groot zonnepanelenproject. In de eerste fase plaatsten we 10.000 zonnepanelen op het merendeel van onze composteringshallen. Voor de tweede fase maakten we de daken van een aantal andere hallen ook geschikt. Deze tweede fase omvat het plaatsen van 12.000 zonnepanelen. Sindsdien bouwden we drie nieuwe tunnels, waarvan we de daken ook weer benutten. In totaal komen er in fase drie zo'n 3.400 zonnepanelen bij. Straks kunnen we jaarlijks, uit ruim 25.000 panelen, evenveel energie opwekken als het verbruik van 1.300 huishoudens. Ons doel was om 40 procent van ons eigen energieverbruik zelf te gaan opwekken. Met een beetje geluk doen we straks zelfs nog iets meer.



## COLOFON

GMB Buurtkrant is een uitgave van:

**GMB BioEnergie**  
Oostzeestraat 3b, 7202 CM Zutphen  
T: 088 - 88 54 300

**Redactie:** GMB BioEnergie  
**Vormgeving:** Frappant  
**Tekst:** Dubbele Woordwaarde  
**Druk:** Zeqer in grafisch werk

## CONTACT

Heeft u een vraag of wilt u reageren op de inhoud van deze krant? Neem dan contact met ons op via telefoon, e-mail of WhatsApp.

**M:** 06 - 20 61 61 84  
**E:** bioenergie@gmb.eu  
**W:** www.gmbbioenergie.eu

Volg ons via @GMBBioEnergie



© 2021. Zonder schriftelijke toestemming van GMB is gehele of gedeeltelijke overname van artikelen, foto's, illustraties en onderwerpen uitdrukkelijk verboden. Aan de in deze uitgave vermelde gegevens kunnen geen rechten worden ontleend.



## Volg ons via @GMBBioEnergie

